**OBSAh dokumentace - B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

[B. Souhrnná technická zpráva 2](#_Toc456723719)

[B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 2](#_Toc456723720)

[B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 3](#_Toc456723721)

[B.2.1. ÚČEL ÚŽÍVANÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK 3](#_Toc456723722)

[B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc456723723)

[B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY 4](#_Toc456723724)

[B.2.4. BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVANÍ STAVBY 4](#_Toc456723725)

[B.2.5. BEZPEČNOST PŘI ÚŽÍVANÍ STAVBY 5](#_Toc456723726)

[B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ 5](#_Toc456723727)

[B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 5](#_Toc456723728)

[B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ 6](#_Toc456723729)

[B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI 6](#_Toc456723730)

[B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ 6](#_Toc456723731)

[B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ 6](#_Toc456723732)

[B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFASTRUKTURU 6](#_Toc456723733)

[B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 7](#_Toc456723734)

[B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENÍCH ÚPRAV 7](#_Toc456723735)

[B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 7](#_Toc456723736)

[B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA 8](#_Toc456723737)

[B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 8](#_Toc456723738)

# B. Souhrnná technická zpráva

POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemek je součástí většího areálu v majetku stavebníka. Opravy a úpravy probíhají uvnitř jednopodlažního nepodsklepeného objektu z železobetonového skeletu, bez zásahu do nosných konstrukcí a základů.

Nový sjezd je řešen úpravou stávající areálové komunikace.

Veškeré vazby na okolí stavby jsou stávající a nebudou stavbou měněny.

1. VÝČET A ZÁVĔRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Zaměření mapového podkladu pro vypracování návrhu sjezdu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt provedla 5.2016 fa GP - Vaněk.

1. STAVÁJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma nebudou stavebním záměrem dotčena.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

1. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ A PODDOLOVANÉMU

ÚZEMÍ APOD.

Areál se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

1. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Staveniště musí být zabezpečeno před vstupem nepovolovaných osob. Stavbu nutno zabezpečit tak, aby nedošlo ke zranění osob. Provozem na stavbě nesmí být znečišťovány okolní komunikace.

Při provádění stavby nesmí být překročena hladina hluku 60 dB.

Stavba nebude obsahovat žádné materiály ani provozy, které by ohrožovaly životní prostředí. Po realizaci stavby nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

1. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavební záměr nevyžaduje provedení asanací, demolic a kácení dřevin.

1. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PUDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ ÚRČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Bez požadavků

1. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na technickou dopravní infrastrukturu zůstává stávající

1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není závislá na okolních stavbách ani její realizace nevyvolává žádná omezení či podmínky na své okolí.

CELKOVÝ POPIS STAVBY

### ÚČEL ÚŽÍVANÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Jedná se o objekt občanské vybavenosti v užívání Katedry strojů a mechaniky Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem. V objektu laboratoří a

dílen „Za Válcovnou“ jsou v menší části umístěny laboratoře, ve větší části jsou strojní dílny a truhlárna. Tyto dílny nejsou dlouhodobě plně využívány vzhledem k tomu, že jsou zastaralé a nevyhovují již plně moderní výuce.

Stávající laboratoře slouží k měření studentů v předmětu „Technická měření“, „Měření a diagnostika“, cvičení v předmětu „Hydromechanika“, „Termomechanika“ a „Technická mechanika“ (včetně pružnosti a pevnosti) jsou dosud převážně teoretická, kapacita laboratoří je velmi malá a ani vybavení pro tyto předměty není dostatečné.

Stávající stav dílen neumožňuje bezproblémové měření na stávajících strojích a rovněž práce pro průmyslové podniky jsou tímto omezeny.

Z těchto důvodů rozhodlo vedení FVTM o rekonstrukci stávajícího objektu dílen. Rekonstrukce nezmění způsob využívání objektu, nevyužívané dílny budou zmodernizovány a dispozičně přizpůsobeny, tak aby je bylo možno více využívat k výuce i výzkumu, včetně rozšíření spolupráce s průmyslem.

V neposlední řadě dojde k rozšíření výzkumu na KSM, to zvýší jak publikační činnost, tak zejména umožní rychlejší zvyšování kvalifikace mladých pracovníků katedry.

Rekonstrukce stávající administrativní a sociální části nezmění užívání stavby. Dojde ke zvětšení šaten a k rekonstrukci stávajících hygienických zařízení, která jsou v nevyhovujícím stavu.

Silnice v areálu školy je využívána jako místní komunikace. Vytvořením nájezdu se tento účel nezmění, dojde pouze k úpravě podélného profilu stávající silnice se zachováním stávajícího půdorysu s odbočením do nového vjezdu do dílen.

Zastavěná plocha objektu dílen - 1009,40m2

Plocha místností rekonstruované části  -  648,84 m2

### CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

1. URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Stávající beze změny.

1. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Stávající beze změny, mimo nahrazení pásového okna s vysokým parapetem dvoukřídlými vraty v členění a barvě dle stávajících oken.

### CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Rekonstrukce nezmění způsob využívání objektu, nevyužívané dílny budou zmodernizovány a dispozičně přizpůsobeny, tak aby je bylo možno více využívat k výuce i výzkumu, včetně rozšíření spolupráce s průmyslem.

V neposlední řadě dojde k rozšíření výzkumu na KSM, to zvýší jak publikační činnost, tak zejména umožní rychlejší zvyšování kvalifikace mladých pracovníků katedry.

Rekonstrukce stávající administrativní a sociální části nezmění užívání stavby. Dojde ke zvětšení šaten a k rekonstrukci stávajících hygienických zařízení, která jsou v nevyhovujícím stavu.

Silnice v areálu školy je využívána jako místní komunikace. Vytvořením nájezdu se tento účel nezmění,

### BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVANÍ STAVBY

Objekt není určený k využívání veřejností - nejedná se o stavební záměr vyžadující splnění obecně technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky 398/2009 Sb. a všech pozměňujících předpisů.

Objekt je přízemní bez bariér znemožňujících užívání objektu imobilními občany.

### BEZPEČNOST PŘI ÚŽÍVANÍ STAVBY

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy dané nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Budou dodrženy platné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a všech pozměňujících předpisů.

U vybraných výrobků a technologií nutno akceptovat doporučení a technologické postupy výrobců.

Bezpečnost práce při budoucím provozu je zajišťována uživatelem stavby.

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

1. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o úpravu části vnitřní dispozice objektu vybouráním a vyzděním částí příček z keramických lehčených bloků a prací s tím spojených. Vzhled objektu mimo vestavbu nových vrat zůstává stávající.

Nový vjezd do objektu je zřizován pro možnost občasného zajíždění vozidel do laboratoře s brzdnou stolicí, která bude instalovaná v rámci další etapy úprav objektu. Stávající betonová komunikace bude výškově přizpůsobena úrovni podlahy objektu nabetonováním ve stávajícím půdorysu s přidanám obloukovým nájezdem. Při provádění venkovních prací je nutno dbát na zachování vzorové vegetace.

1. KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Objekt je jednopodlažní železobetonový montovaný skelet s cihelnými vyzdívkami. Je zateplen systémem ETICS.

Nově provedené konstrukce toto plně respektují, výměna popraskané betonové desky podlahy bude provedena hlazeným drátkobetonem.

Změna nivelety komunikace a vybudování nájezdu bude z betonových konstrukcí prováděných do bednění.

1. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita objektu není stavbou dotčena.

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

### POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stávající beze změny. Přidáním vrat jsou únikové cesty zlepšeny.

### ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Stávající beze změny.

### HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající beze změny.

### OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

1. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Stávající beze změny.

1. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Stávající beze změny.

1. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Stávající beze změny.

1. OCHRANA PŘED HLUKEM

Stávající beze změny.

V objektu je provedena stavební příprava pro zřízení akustické místnosti.

1. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stávající beze změny.

PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFASTRUKTURU

1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Stávající beze změny.

1. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stávající beze změny.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stávající beze změny.

1. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stávající beze změny. Úpravou areálové komunikace je provedena příprava pro vjezd vozidel na brzdnou stolici po její instalaci.

1. DOPRAVA V KLIDU

Budova nemá nároky na řešení dopravy v klidu.

1. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavební záměr nezasahuje do stávající sítě pěších a cyklistických stezek.

ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENÍCH ÚPRAV

Bednění hran upravované nivelety areálové komunikace pomocí pažení s nosníky zapuštěných pomocí vrtů nebude stávající vegetace dotčena.

Svahováním bude upravena krajnice komunikace směrem k objektu.

POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

##### vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Na stavbě nebude vyráběna betonová směs, venkovní práce budou prováděny od 7-mé do 20-té hodiny. Hladina hluku nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech viz. „Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavební činnosti je odpad odvážen na určenou skládku.

##### vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vzeb v krajině

Stavba svým umístěních a charakterem neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

##### vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000

Nejsou dotčena.

##### návrh zoohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska eia

Stavba nevyžaduje

##### navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečností pásma nejsou navrhovaná..

OCHRANA OBYVATELSTVA

Nebyly kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů na ochranu obyvatelstva.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Těžká stavební technika vyžadující připojení na média na stavbě nebude použita, hlavní staveništní rozvaděč s měřícími hodinami využívaný pro připojení lehké stavební techniky bude napojen z elektroměrového rozvaděče v objektu. Staveništní vodovod bude napojen z rozvodů v objektu.

Na staveništi nebude prováděna výroba betonové směsi. Veškeré hmoty budou dováženy místními komunikacemi.

1. odvodnění staveniště

Stávající beze změny.

Vlastní stavební činnost nebude produkovat žádnou odpadní vodu.

1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude využívat areálovou obslužnou komunikaci a technickou infrastrukturu stávajícího objektu.

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. V době provádění staveb. prací dojde k nepatrnému zvýšení prašnosti a hluku.

Hladina hluku nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech viz. „nařízení vlády č. 148/2006 sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kacení dřevin

Po dobu stavby je nutno zabezpečit prostor staveniště před vstupem

nepovolaných osob na staveniště. Nejsou kladeny žádné požadavky na

související asanace, demolice ani kácení dřevin.

1. maximální zábory pro staveniště

Zábor mimo pozemek stavebníka nebude realizován. Areál s opravovaným objektem a komunikací je oplocen.

1. maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby budou produkovány běžné stavební odpady a ukládány do kontejnerů a posléze odváženy na skládku dle druhu.

Nepředpokládá se vznik emisí při výstavbě.

1. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré stavební a terénní úpravy budou prováděny s vyrovnanou bilancí zemin, zemina z výkopu pro nájezd bude použita při svahování krajnice směrem k objektu. Ornice bude použita ze zásob v areálu.

1. ochrana životního prostředí při výstavbě

Na stavbě nebude vyráběna betonová směs, venkovní práce budou

prováděny od 7-mé do 20-té hodiny. Hladina hluku nesmí překročit limity

uvedené v příslušných předpisech viz. „nařízení vlády č. 148/2006 sb. O

ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, pososuzení potřeby kooordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006Sb. , nařízení vlády č. 362/2005Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Po dobu stavby je nutno zabezpečit prostor staveniště před vstupem nepovolaných osob na staveniště.

Nepředpokládá se výskyt prací se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006Sb.

Stavba bude prováděna jedním zhotovitelem.

Pokud plán výstavby předložený zadavateli stavby před zahájením stavby bude přepokládat překročení celkového objemu prací a činností během realizace stavby 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 osobu zadavatel oznámí zahájení prací na OIP.

1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba nebude mít vliv na žádné okolní stavby, které umožňují bezbariérové

užívaní.

1. zásady pro dopravně inženýrské opatření

Na navrženou stavbu nejsou žádné zásady pro dopravně inženýrské opatření. Doprava materiálu na stavbu a odvoz odkopku bude realizována dle určených podmínek příslušných úřadů.

1. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky na provádění stavby z hlediska stavební činnosti.

1. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby 4Q/2016

Dokončení stavby 2Q/2017